

## **Sicurezza sulla strada del lavoratore: la guida sicura come primo mezzo di prevenzione - edizione 1 (2021)**

### **Presentazione**

Il D.Lgs 81/08 impone che tutti i lavoratori siano formati e addestrati sui rischi concernenti la mansione da svolgere, sia nelle normali condizioni di impiego dei mezzi aziendali messi a disposizione, che in quelle anormali prevedibili. I tre elementi protagonisti della circolazione stradale sono il veicolo, la strada e il conducente. L'errore umano causa il 90% degli incidenti stradali. Il conducente è quindi l'anello debole della catena della sicurezza, a causa di una serie di motivi che il corso guida sicura individua, con spiegazioni teoriche e soprattutto con dimostrazioni pratiche addestrative.

Il corso è tenuto da istruttori esperti e qualificati.

### **Soggetti interessati**

Il corso è consigliato a tutte le categorie di lavoratori che utilizzano mezzi di trasporto aziendali.

### **Obiettivi specifici e risultati attesi**

Il corso ha l'obiettivo di rendere consapevoli i lavoratori addetti all'utilizzo di mezzi di trasporto aziendali nel riconoscere la linea che separa una guida prudente, da una condotta che mette a repentaglio la propria e altrui incolumità, sviluppando la capacità di riconoscere e anticipare le possibili situazioni di rischio di infortunio sulla strada.

### **Programma del corso**

Il corso prevede si compone di una parte teorica in aula e di una parte pratica su pista.

#### **Modulo teorico:**

- Conosciamo il mezzo
- Conosciamo il lavoro del mezzo
- Fattori di rischio dell'automezzo
- Gli incidenti dei veicoli da lavoro
- Il fattore umano e le attitudini alla guida
- Alcol, farmaci e stupefacenti
- Sicurezza passiva
- Igiene alla guida ed ergonomia
- Dispositivi di ausilio alla guida
- Posizione di guida

- La frenata di emergenza
- Tecniche di sterzata
- Sotto e sovrasterzo
- Il ribaltamento
- Controllo della sbandata
- Principali cause di incidente

### **Modulo pratico:**

- Impostazione alla guida
- Impostazione e percorrenza in curva
- Slalom lento e dinamico
- La frenata di emergenza e lo scarto dell'ostacolo
- Controllo della sbandata
- Sotto e sovrasterzo
- Ecodriving

Gli istruttori sono presenti a fianco nell'abitacolo (non via radio) nelle varie prove pratiche, pronti nel riprendere le dinamiche degli esercizi.

### **Attestato**

A tutti i partecipanti al corso verrà rilasciato un attestato di frequenza utilizzabile come titolo da includere nel curriculum formativo e professionale. Il rilascio dei crediti e delle varie Certificazioni è subordinato all'effettiva presenza del partecipante all'intero evento formativo verificata attraverso la registrazione manuale (firma entrata/uscita) o elettronica o in altra forma (ad es. badge), la compilazione del questionario sulla soddisfazione/gradimento dell'evento, nonché il superamento della valutazione dell'apprendimento e/o della prova pratica, ove prevista secondo la valutazione del Formatore/Istruttore. La raccolta dei questionari ("sulla soddisfazione/ gradimento" e quello relativo alla valutazione dell'apprendimento) avverrà alla fine dell'evento formativo. L'attestato di frequenza, ove siano soddisfatte le condizioni di cui sopra, verrà consegnato alla fine del corso o inviato via mail o inserito nell'area web dedicata all'Utente.

### **Modalità e criteri di verifica dell'apprendimento**

Il risultato viene considerato positivo solo in caso di partecipazione ad almeno il 90% della durata del corso e solo se il discente risponde correttamente ad almeno il 70% delle risposte della verifica di apprendimento teorico e al superamento della parte pratica.

### **Modalità di verifica della qualità formativa**

Al termine del corso, ai discenti viene somministrato un questionario di gradimento dell'attività formativa effettuata, incentivando la segnalazione di eventuali modifiche finalizzate ad aumentare l'efficacia dell'attività.