

Sicurezza sulla strada del lavoratore: la guida sicura come primo mezzo di prevenzione - edizione 1 (2021)

Presentazione

Il D.Lgs 81/08 impone che tutti i lavoratori siano formati e addestrati sui rischi concernenti la mansione da svolgere, sia nelle normali condizioni di impiego dei mezzi aziendali messi a disposizione, che in quelle anormali prevedibili. I tre elementi protagonisti della circolazione stradale sono il veicolo, la strada e il conducente. L'errore umano causa il 90% degli incidenti stradali. Il conducente è quindi l'anello debole della catena della sicurezza, a causa di una serie di motivi che il corso guida sicura individua, con spiegazioni teoriche e soprattutto con dimostrazioni pratiche addestrative.

Il corso è tenuto da istruttori esperti e qualificati.

Soggetti interessati

Il corso è consigliato a tutte le categorie di lavoratori che utilizzano mezzi di trasporto aziendali.

Obiettivi specifici e risultati attesi

Il corso ha l'obiettivo di rendere consapevoli i lavoratori addetti all'utilizzo di mezzi di trasporto aziendali nel riconoscere la linea che separa una guida prudente, da una condotta che mette a repentaglio la propria e altrui incolumità, sviluppando la capacità di riconoscere e anticipare le possibili situazioni di rischio di infortunio sulla strada.

Programma del corso

Il corso prevede si compone di una parte teorica in aula e di una parte pratica su pista.

Modulo teorico:

- Conosciamo il mezzo
- Conosciamo il lavoro del mezzo
- Fattori di rischio dell'automezzo
- Gli incidenti dei veicoli da lavoro
- Il fattore umano e le attitudini alla guida
- Alcol, farmaci e stupefacenti
- Sicurezza passiva
- Igiene alla guida ed ergonomia
- Dispositivi di ausilio alla guida
- Posizione di guida

- La frenata di emergenza
- Tecniche di sterzata
- Sotto e sovrasterzo
- Il ribaltamento
- Controllo della sbandata
- Principali cause di incidente

Modulo pratico:

- Impostazione alla guida
- Impostazione e percorrenza in curva
- Slalom lento e dinamico
- La frenata di emergenza e lo scarto dell'ostacolo
- Controllo della sbandata
- Sotto e sovrasterzo
- Ecodriving

Gli istruttori sono presenti a fianco nell'abitacolo (non via radio) nelle varie prove pratiche, pronti nel riprendere le dinamiche degli esercizi.

Attestato

A tutti i partecipanti al corso verrà rilasciato un attestato di frequenza utilizzabile come titolo da includere nel curriculum formativo e professionale. Il rilascio dei crediti e delle varie Certificazioni è subordinato all'effettiva presenza del partecipante all'intero evento formativo verificata attraverso la registrazione manuale (firma entrata/uscita) o elettronica o in altra forma (ad es. badge), la compilazione del questionario sulla soddisfazione/gradimento dell'evento, nonché il superamento della valutazione dell'apprendimento e/o della prova pratica, ove prevista secondo la valutazione del Formatore/Istruttore. La raccolta dei questionari ("sulla soddisfazione/ gradimento" e quello relativo alla valutazione dell'apprendimento) avverrà alla fine dell'evento formativo. L'attestato di frequenza, ove siano soddisfatte le condizioni di cui sopra, verrà consegnato alla fine del corso o inviato via mail o inserito nell'area web dedicata all'Utente.

Modalità e criteri di verifica dell'apprendimento

Il risultato viene considerato positivo solo in caso di partecipazione ad almeno il 90% della durata del corso e solo se il discente risponde correttamente ad almeno il 70% delle risposte della verifica di apprendimento teorico e al superamento della parte pratica.

Modalità di verifica della qualità formativa

Al termine del corso, ai discenti viene somministrato un questionario di gradimento dell'attività formativa effettuata, incentivando la segnalazione di eventuali modifiche finalizzate ad aumentare l'efficacia dell'attività.